

## **Remaja dan Lumba Haram di Lembah Klang**

HASLINDA ABDULLAH, SARJIT S. GILL, NOBAYA AHMAD,  
ZAID AHMAD & SYAMSYIHANA GHAZALI

### **ABSTRAK**

*Kajian ini memfokus kepada persoalan latarbelakang sosio-psikologi Mat Rempit dan memahami faktor-faktor sosial dan psikologi yang menyumbang kepada fenomena ini di kalangan golongan belia. Pengumpulan data menggunakan kaedah Perbincangan Kumpulan Berfokus yang melibatkan dua kumpulan Mat Rempit yang aktif dalam perlumbaan haram di Lembah Klang. Seramai 13 orang informan Mat Rempit telah dipilih dengan menggunakan teknik Snowballing. Objektif Perbincangan Kumpulan Berfokus ini adalah untuk memperolehi maklumat awal berkaitan aspek demografik, sosial dan psikologi Mat Rempit. Dapatan kajian menunjukkan bahawa faktor keluarga dan rakan sebaya merupakan faktor utama yang menyumbang kepada masalah Mat Rempit di kalangan belia di Malaysia. Perubahan nilai dalam corak asuhan keluarga hari ini di mana ibu bapa tidak lagi memainkan peranan utama dalam mencorak kehidupan anak-anak turut menjadi faktor yang mendorong berlakunya masalah ini. Kepincangan dalam institusi keluarga mendorong golongan belia ini mencari keseronokan bersama rakan sebaya. Rakan sebaya yang lebih memahami, menerima diri seadanya dan mempunyai pemikiran yang sama menjadikan individu ini lebih dihargai dan berasa tidak tersisih. Ini menyebabkan individu berasa lebih selesa untuk berkongsi masalah dan pandangan dengan rakan sebaya berbanding ibu bapa. Justeru, adalah wajar kita memahami isu sosial ini terutamanya dari aspek psikologi dan hubungan sosialisasi dengan ibu bapa dan rakan sebaya bagi menghalang fenomena ini dari merebak dan menjadi gejala yang menyumbang kepada masalah sosial di kalangan belia hari ini.*

**Kata Kunci :** *Lumba Haram, Nilai, Keluarga, Rakan Sebaya.*

### **ABSTRACT**

*This research focus on the socio-psychological background of “Mat Rempit” known as or driving motorcycle illegally. Data was collected through focus group discussion (FGD) which involved two groups of Mat Rempit who actively involved in illegal motorcycle racing in Klang Valley. 13 Mat Rempit was selected using the snowballing technique. The objective of this FGD is to collect the basic information regarding profile, social as well as psychological aspect of Mat Rempit. Results shows that family and friends play a crucial role in the activities of illegal motorcycle*

*racing among youths in Lembah Klang. Context of education was found to have crucial role whereby parents of these groups are not actively involved in educating their children. Values among family members had been identified as one of the contributing factor. The distorted information regarding values among family members drives these youth to find outside excitement with their friends, for them friends are more understanding, reliable, and have similar thoughts as well as undeviated feeling. These are the reasons why these youth felt more comfort to share their problems and thoughts with their friends rather than their parents. Hence it is vital for us to understand this issue from the psychological aspect as well as socialization process among these youth, their parents and friends in order for us to be able to curb this problem from spreading.*

**Keywords:** *Illegal Racing, Values, Family, Peer*

## PENGENALAN

Golongan remaja merupakan pelapis dan pewaris tampuk kepimpinan negara pada masa hadapan. Dasar Sosial Negara menegaskan bahawa, individu pelapis negara dipertanggungjawabkan untuk membangunkan masyarakat yang berteraskan nilai-nilai murni serta masyarakat yang mempunyai ciri bersatu padu, berdaya tahan, demokratik, bermoral, bertoleransi, progresif, penyayang, adil dan saksama selaras dengan Wawasan 2020 (Rashid, 2003). Justeru, peranan dan tanggungjawab mereka sebagai generasi muda amat berguna kepada negara memandangkan mereka merupakan sumber tenaga manusia yang mampu menyumbang kepada kesejahteraan negara secara keseluruhannya. Namun, peranan ini seolah tercalar dengan pelbagai masalah sosial yang sering dikaitkan dengan golongan remaja. Golongan muda sering dilihat oleh golongan dewasa sebagai mangsa atau masalah, dan tidak dilihat sebagai warganegara yang dapat memberikan penglibatan dan penyertaan yang bermakna kepada masyarakat (Finn dan Checkoway, 1998).

Masalah sosial yang berlaku dewasa ini sering menjadi polemik dan mendapat perhatian yang serius di kalangan pemimpin negara mahupun masyarakat setempat. Masalah sosial ini sering dikaitkan dengan golongan remaja khususnya. Dapat diperhatikan, media massa kerap melaporkan penglibatan remaja dalam pelbagai aktiviti jenayah yang bukan sahaja semakin kerap tetapi sudah mencapai tahap keganasan. Menurut Mohd Fadzil Che Din dan Ahmad Rashid (2006), masalah atau gejala sosial boleh diertikan suatu keadaan sosial yang mempunyai kesan negatif ke atas pertumbuhan psikologikal, fizikal, ekonomi dan pembangunan seseorang individu atau sesebuah negara.

## PENYATAAN MASALAH

Sejak kebelakangan ini, masalah sosial dan keruntuhan akhlak terutamanya di kalangan golongan remaja di negara ini semakin jelas dan parah sehingga ke tahap yang amat membimbangkan semua pihak selain menjadi isu polemik yang sering diperkatakan.

Masalah sosial dan keruntuhan akhlak di kalangan remaja ini adalah implikasi daripada arus globalisasi dan perkembangan teknologi maklumat yang telah membawa pensejagatan budaya dalam kehidupan. Namun, pada hari ini, masalah sosial yang sering diperkatakan oleh masyarakat umum ialah berkaitan masalah Mat Rempit.

Mat Rempit merupakan istilah kepada penunggang motosikal yang dikaitkan dengan perlumbaan haram di jalan-jalan awam. Kebiasaannya, Mat Rempit sering berlumba dan menunggang secara merbahaya di jalan raya. Perlumbaan secara haram ini menyalahi undang-undang jalan raya dan keadaan memandu secara melulu didapati membahayakan diri penunggang dan juga pengguna jalan raya yang lain. Lumba haram ini termasuk di dalam Seksyen 42 Akta Pengangkutan Jalan 1987. Kebanyakan motosikal yang digunakan oleh Mat Rempit tidak memenuhi piawaian dan standard yang ditetapkan oleh PUSPAKOM ataupun telah diubah suai. Malah ada juga segelintir Mat Rempit yang tidak mempunyai lesen sah, tidak membayar cukai jalan dan menunggang motosikal curi. Selain itu, Mat Rempit juga dikaitkan dengan pelbagai gejala sosial yang lain seperti kegiatan gengster, merompak, pergaduhan, vandalisme dan juga membuli.

Berdasarkan statistik Ops Lumba Haram bagi tahun 2007, sebanyak 1,014 jumlah tangkapan di bawah Seksyen 42, Akta Pengangkutan Jalan 1987 di seluruh negeri telah dilakukan bagi membanteras masalah lumba haram yang semakin meningkat saban tahun. Statistik Ops Lumba Haram dari tahun 2004 hingga 2007 menunjukkan peningkatan jumlah tangkapan di mana pada tahun 2004 sebanyak 498 tangkapan telah dibuat. Walaupun pada tahun 2005 dan 2006 angkanya menurun kepada 699 dan 616, namun jumlah tangkapan tetap tinggi. Manakala jumlah tangkapan pada tahun 2007 menunjukkan peningkatan yang mendadak iaitu sebanyak 1,014 kes. Ini jelas menunjukkan gejala lumba haram berada di tahap kritikal dan memerlukan langkah intervensi yang berkesan supaya masalah ini dapat ditangani dengan segera.

## METODOLOGI KAJIAN

Perbincangan Kumpulan Berfokus ini melibatkan 2 kumpulan Mat Rempit yang aktif menyertai aktiviti lumba haram di sekitar Lembah Klang. Perbincangan Kumpulan Berfokus yang pertama telah diadakan pada 1 November 2008 di Masjid India, Kuala Lumpur pada pukul 4.20 hingga 6.00 petang melibatkan 6 orang informan. Manakala Perbincangan Kumpulan Berfokus yang kedua pula diadakan pada 12 November 2008 di Bandar Baru Bangi pada pukul 8.30 malam hingga 11 malam melibatkan 7 orang informan. Pemilihan informan adalah dengan menggunakan teknik *snowball* dengan bantuan rakan mat motor. Tujuan Perbincangan Kumpulan Berfokus ini adalah untuk memperoleh maklumat awal berkaitan aspek demografi, sosial dan psikologi Mat Rempit. Selain itu, hasil Perbincangan Kumpulan Berfokus ini seterusnya dapat membentuk instrumen kajian untuk proses pengumpulan data. Skop utama Perbincangan Kumpulan Berfokus yang dilakukan adalah untuk melihat latar belakang Mat Rempit, keterlibatan dalam aktiviti lumba motosikal, hubungan sosialisasi antara ibu bapa dan hubungan sosialisasi antara rakan sebaya.

### ***Demografi informan***

Kesemua informan yang melibatkan diri dalam aktiviti Mat Rempit adalah dalam lingkungan umur di antara 18 hingga 25 tahun, berbangsa Melayu dan tinggal di kawasan bandar di sekitar Cheras dan Bangsar. Kesemua informan adalah bujang dan seorang telah berkahwin. Tahap pendidikan minimum informan adalah Sijil Pelajaran Malaysia (SPM) dan ada di antaranya melanjutkan pengajian yang lebih tinggi di Akademi Binaan Malaysia (ABM) dan Kolej Proton di dalam jurusan Elektrik dan Automobil. Kesemua informan telah bekerja sepenuh masa dan mempunyai kerja sambilan untuk menambahkan sumber pendapatan. Informan yang terlibat bekerja sebagai pendawai, penghantar surat dan tidak bekerja. Dari segi pendapatan pula, purata pendapatan bulanan mereka adalah di dalam lingkungan RM500 hingga RM2000. Pendapatan ini digunakan untuk pengubahsuaian motor untuk meningkatkan prestasi motor ketika berlumba. Kesemua informan mempunyai lesen memandu yang sah.

## KETERLIBATAN DALAM AKTIVITI REMPIT

### ***Hari dan kawasan perlumbaan***

Berdasarkan maklumat informan, kegiatan lumba haram kebiasaannya diadakan pada malam minggu iaitu malam Sabtu dan Ahad selain malam perayaan tertentu seperti Hari Kemerdekaan. Kawasan-kawasan yang menjadi tumpuan mereka untuk berlumba adalah di Dataran Merdeka, Maju *Junction*, Titiwangsa, Bukit Raja, *Uptown* Damansara dan Pertama kompleks. Selain itu, mereka juga gemar berlumba di kawasan lebuhraya seperti di *Connought* dan KESAS. Bagi mendapat lebih keseronokan dan kepuasan, mereka lebih berminat untuk berlumba di jalan-jalan yang sesak kerana ia dikatakan lebih mencabar dan boleh melakukan aksi *cilok* atau mencelah-celah di jalan raya.

Aktiviti lumba motor kebiasaannya berlaku secara tidak dirancang atau spontan di mana pada mulanya *Mat-mat Motor* berkumpul di kedai-kedai makan. Seterusnya, mereka akan berkonvoi dengan menaiki motosikal dan akhirnya menunjukkan aksi dan kehebatan mereka. Perlumbaan ini biasanya tidak melibatkan sebarang pertaruhan kerana ia hanya bertujuan untuk keseronokan dan menunjukkan kehebatan masing-masing. Kebiasaannya perlumbaan dilakukan hanya dalam lingkungan 1 hingga 2 kilometer sahaja, sehala dengan had laju di antara 120 hingga 140km/jam.

### ***Tujuan perlumbaan***

Hasil perbincangan kumpulan berfokus ini mendapati bahawa kesemua informan berlumba sekadar untuk mendapatkan kepuasan diri sendiri selain menghilangkan tekanan. Ia menarik minat muda mudi dalam mencari keseronokan dengan menunggang motosikal mereka secara merbahaya dan berisiko (Mannering dan Grodsky, 1995). Walau bagaimanapun, mereka juga pernah menerima wang pertaruhan hasil daripada perlumbaan. Namun, mereka tidak terlibat dengan sugu hati pertaruhan seperti wanita. Mereka berlumba hanya untuk menguji kelajuan motosikal selain menunjukkan kehebatan aksi-aksi merbahaya kepada orang awam. Pada pendapat mereka, aksi merbahaya dan berisiko adalah sesuatu yang menarik dan patut dicuba (Leaman dan Finch, 1987). Menurut kesemua informan, menunjukkan aksi atau kemahiran akan menjadikan diri mereka lebih '*macho*' di jalan raya. Golongan muda juga mempunyai

rangsangan tinggi untuk mencari sensasi dengan memandu secara bahaya atau menunggang motosikal dengan laju. Dengan cara itu, mereka akan dipandang sebagai 'jantan' dan berani oleh rakan-rakan sebaya mereka (Novandri Hasan Basri, 2007).

### ***Jenis dan kumpulan mat motor***

Selain itu, perlumbaan juga melibatkan jenis motor yang sama seperti kumpulan *scooter*, kumpulan *RXZ*, kumpulan *EX5*, kumpulan *125z* dan sebagainya. Setiap kumpulan motor mempunyai identifikasi sendiri yang dapat dilihat melalui topi keledar, mempunyai *stiker* kumpulan tersendiri yang ditampal di topi keledar atau motor, baju dan topi. Walau bagaimanapun, terdapat sesetengah kumpulan yang tidak mengambil berat isu kumpulan dan jenis motosikal di mana mereka boleh bersama-sama berkongsi aksi-aksi hebat mereka di jalan raya. Selain itu, kumpulan Mat Motor ini juga mempunyai nama kumpulan bagi identifikasi kumpulan masing-masing. Di Lembah Klang, nama-nama kumpulan yang hebat dan disegani adalah seperti *Apacer*, *Apacer Sereng*, *Putra* dan sebagainya yang kebiasaannya mewakili kawasan masing-masing.

### ***Lesen memandu dan saman***

Kesemua informan memiliki lesen memandu yang sah dan memiliki motosikal sendiri iaitu dari jenis *scooter*. Kesemua informan adalah daripada kumpulan *scooter* yang berlumba di sekitar Lembah Klang. Hasil perbincangan mendapati kesemua informan menyatakan pernah dikenakan saman kerana melanggar undang-undang jalan raya seperti berlumba secara haram dan memandu secara melulu dan merbahaya di mana secara amnya aktiviti rempit ini telah melanggar undang-undang di bawah Seksyen 42, Akta Pengangkutan Jalan 1987 (Akta 333) dan Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 (Akta 334). Kesemua informan pernah dikenakan saman di antara sekali hingga 12 kali. Kajian mendapati bahawa melanggar undang-undang jalan raya (Chang dan Yeh, 2006), menunggang tanpa lesen motosikal yang sah (Hurt, 1981) dan juga menunggang motorsikal di bawah pengaruh alkohol dan dadah (Syner dan Vegega, 2001) dan (Holmgren, 2004) merupakan salah satu bentuk tingkah laku agresif.

### ***Kemalangan***

Kajian mendapati bahawa remaja yang kerap terlibat di dalam kemalangan jalan raya adalah di kalangan mereka yang berani untuk mengambil risiko yang tinggi (Elliot, Baughan dan Sexton, 2006). Menurut Vasallo, Smart, Sanson, Harrison, Harris, Cockfield dan McIntyre (2006), golongan muda lebih kerap terlibat dalam kemalangan jalan raya disebabkan cara pemanduan yang merbahaya. Menurut kajian ini, corak pemanduan golongan muda dipengaruhi oleh sikap panas baran, corak pembelajaran pemanduan yang mereka terima, pengaruh rakan-rakan dan juga masalah sosial yang dialami. Hasil Perbincangan Kumpulan Berfokus mendapati bahawa, kesemua informan pernah mengalami kemalangan ketika berlumba dan melakukan aksi-aksi yang merbahaya seperti *wheelie*, *wikang*, *cilok* dan *superman* dengan had laju yang melebihi 100 km/jam. Kajian membuktikan bahawa penunggang motorsikal lebih gemar untuk menunggang motorsikal mereka dengan laju dan kerap memotong kenderaan lain jika dibandingkan dengan pengguna kenderaan yang lain (Horswill dan Helman, 2003). Kebanyakan kemalangan hanya melibatkan kecederaan yang ringan dan langsung tidak

membatasi mereka meneruskan aktiviti rempit ini. Bagi pendapat mereka, semakin banyak pengalaman kemalangan, mereka semakin berani dan seakan lebih berkuasa. Secara puratanya, kesemua informan mengalami kes kemalangan melebihi 5 kali akibat daripada perlumbaan.

### ***Tingkah laku agresif***

*Mat-mat Motor* ini juga tidak pernah terkecuali daripada isu pergaduhan. Menurut informan, pergaduhan sering berlaku adalah berikutan daripada kalah perlumbaan, tidak dapat membayar wang pertaruhan dan faktor pergaduhan yang paling utama adalah kerana wanita. Namun, mereka tidak pernah terlibat dengan pergaduhan besar yang melibatkan kematian serta menggunakan senjata yang berbahaya. Selain daripada terlibat dalam pergaduhan, segelintir Mat Rempit juga bersikap agresif dengan melakukan *vandalisme* atau merosakkan harta benda awam, mencuri motosikal serta membaling objek ke arah kereta dan orang. Kesemua informan mengakui pernah melakukan perkara tersebut terutamanya merosakkan harta benda awam namun, menyatakan bahawa ia tidak disengajakan. Dua orang informan mengakui bahawa mereka pernah mencuri motosikal. Menunggang motorsikal di bawah pengaruh alkohol dan dadah (Syner dan Vegega, 2001) dan (Holmgren, Holmgren dan Ahlner, 2004) adalah tingkah laku agresif yang sering dilakukan oleh informan. Selain itu, tingkah laku mereka juga menjadi lebih agresif apabila sesetengah mereka mengambil pil-pil khayal, dadah dan juga meminum arak. Pengambilan dadah, pil dan meminum arak bertujuan untuk meningkatkan keberanian ketika beraksi di jalan raya. Namun, menurut informan, tidak semua *Mat Motor* terlibat dengan penyalahgunaan dadah dan meminum arak kerana ia adalah kehendak individu itu sendiri bukan kerana paksaan dan sebagai lambang kumpulan. Hasil perbincangan mendapati hanya seorang informan yang terlibat dengan pengambilan dadah dan meminum arak, tiga orang informan hanya meminum arak dan dua orang informan lagi bebas dari pengambilan dadah dan meminum arak.

## HUBUNGAN SOSIALISASI DENGAN IBU BAPA

Keluarga merupakan satu unit penting dalam sistem sosial terutamanya sebagai agen sosialisasi kerana keluarga adalah kelompok asas yang pertama bagi setiap remaja. Menurut Hoffman (1996), keluarga telah membentuk personaliti seseorang sejak kecil dan terus memberikan pengaruh yang amat besar kepada tingkah laku, sikap dan pemikiran seseorang ke alam dewasa. Persekitaran keluarga yang tidak memberangsangkan mampu memberi kesan ke atas prestasi pelajaran anak-anak, aktiviti sosial mereka dan perkara ini akan membawa kepada masalah tingkah laku yang negatif (Zarinah, 2001). Kebanyakan daripada ibu bapa hari ini mula bersikap terbuka, memberikan ruang kepada anak-anak dalam membuat keputusan dan bertindak. Namun malangnya, ada di antara mereka yang menyalahgunakan kebebasan serta kepercayaan yang diberikan kerana terlalu seronok, mudah terpengaruh, ceteknya pengalaman, menyebabkan remaja terlibat dengan gejala Mat Rempit ini. Menurut informan, ibu bapa mereka terlalu yakin dan memberi sepenuh kepercayaan kepada mereka di dalam melakukan kegiatan seharian. Ibu bapa mereka mengetahui dan tidak kisah dengan siapa mereka berkawan. Selain itu, ibu bapa mereka juga kadang-kadang mengetahui aktiviti luar rumah yang dilakukan secara umum seperti makan bersama kawan, melepak dan

menonton wayang. Namun, kesemua informan mengakui bahawa mereka tidak pernah memberitahu aktiviti rempit yang mereka lakukan.

Tahap penglibatan dan komunikasi ibu bapa dalam perhubungan sosialisasi pula adalah sederhana di mana kesemua informan bersetuju bahawa hanya kadang-kadang sahaja ibu bapa bersedia meluangkan masa dan melakukan aktiviti bersama. Namun, ibu bapa mereka senang untuk berbual dan selalu cuba untuk memahami pandangan dan masalah jika mereka mempunyai masa. Walau bagaimanapun, informan masih tidak dapat berkongsi dan menceritakan kepada ibu bapa perasaan sebenar berkaitan sesuatu perkara. Ini kerana, informan berasa lebih selesa untuk berkongsi masalah dan pandangan kepada rakan sebaya. Secara keseluruhan, kesemua informan berpuas hati dengan cara ibu bapa berbual dengan mereka. Dari segi kawalan disiplin pula, ibu bapa informan juga cenderung untuk memberi teguran apabila mereka melakukan kesalahan. Namun, dua orang informan mengakui bahawa ibu bapa mereka selalu menyakiti hati jika memarahi mereka. Selain itu, kesemua informan bersetuju bahawa ibu bapa cuba mengawal kehidupan dan menyekat kebebasan mereka.

Dalam perbincangan kumpulan berfokus tersebut, dapat disimpulkan bahawa ketiadaan nilai-nilai moral dalam perhubungan kekeluargaan merupakan faktor utama wujudnya masalah sosial di kalangan remaja hari ini. Ibu bapa juga dilihat tidak menjalankan fungsi keibubapaan yang baik terhadap anak mereka. Mereka terlalu memberi kebebasan dan tidak kesah dengan persekitaran anak mereka yang banyak memberi kesan buruk kepada mereka. Justeru, kepincangan dalam fungsi institusi keluarga menyebabkan pengabaian terhadap anak-anak. Sekali gus, didikan agama dan moral serta nilai-nilai murni tidak dapat diterapkan dengan berkesan ke dalam jiwa mereka. Keadaan ini telah menyebabkan anak-anak kurang mendapat didikan dan kasih sayang dengan sempurna sehinggakan mereka terbiar dan tidak mendapat perhatian yang sewajarnya. Oleh yang demikian, remaja terdorong untuk mencari keseronokan sendiri dengan cara yang mudah terutamanya melalui rakan sebaya. Menurut Warr (1993), apabila remaja bersama rakan-rakan, mereka akan berasa lebih selesa kerana mereka bebas dengan gaya, cara hidup serta peraturan yang diinginkan.

## HUBUNGAN SOSIAL DENGAN RAKAN SEBAYA

Rakan sebaya adalah lanjutan kepada proses sosialisasi dalam keluarga di mana mereka bertindak sebagai agen kedua proses sosialisasi. Kumpulan rakan sebaya dapat berfungsi sebagai pengganti jika perhubungan dengan ibu bapa tidak baik atau tegang (Dunphy, 1963). Oleh yang demikian, perhubungan rakan sebaya dapat memberi kesan yang besar terhadap personaliti dan perkembangan sosial remaja terutamanya dalam membentuk gaya hidup remaja. Menurut informan, perhubungan antara rakan sebaya adalah lebih rapat berbanding dengan ibu bapa mereka. Ini kerana, rakan sebaya lebih memahami emosi dan kehendak diri mereka. Selain itu, rakan sebaya juga boleh menerima keadaan diri seadanya dan tidak perlu untuk memenuhi kehendak mereka seperti ibu bapa. Menurut Edward (1996), penerimaan dan sanjungan daripada rakan sebaya meningkatkan lagi kemungkinan individu tersebut terlibat dengan kesalahan juvenil. Selain membina satu konsep bersepadu dan memenuhi harapan rakan sebaya, penglibatan remaja dalam

aktiviti kesalahan juvenil dapat menolong individu itu untuk melindungi diri mereka daripada ditolak dan diketawakan oleh masyarakat.

Kesemua informan bersetuju bahawa rakan sebaya lebih banyak membantu memahami diri dan membentuk identiti menjadi lebih baik. Selain itu, rakan sebaya dikatakan lebih menghormati perasaan mereka. Menurut informan, mereka lebih selesa untuk menceritakan tentang masalah dan keraguan mereka kepada rakan sebaya berbanding ibu bapa. Elliot dan Janice (1974) menyatakan remaja selalunya akan memilih individu yang mereka rasa selesa berdampingan. Ini kerana, informan berpendapat bahawa rakan sebaya adalah pendengar yang baik dan prihatin dengan keadaan diri mereka. Rozmi dan Norhayati (2007) dalam kajiannya menyatakan Mat Rempit mempunyai keinginan untuk berkongsi masalah dengan orang lain terutamanya rakan sebaya (sesama Mat Rempit). Di samping itu juga, informan menganggap hubungan sosial dengan rakan sebaya adalah sebagai satu cara untuk berhibur dan menghilangkan tekanan. Dapatan kajian ini disokong oleh kajian Rozmi dan Norhayati (2007) yang menyatakan bahawa Mat Rempit mempunyai jaringan rakan sebaya yang mempunyai matlamat yang sama iaitu inginkan keseronokan berlumba sebagai satu cara bersosial.

## KESIMPULAN

Berdasarkan analisis Perbincangan Kumpulan Berfokus, secara keseluruhannya, mendapati bahawa golongan belia yang terlibat di dalam aktiviti lumba haram ini adalah dalam lingkungan 20-an, mempunyai tahap pendidikan sekurang-kurangnya Sijil Pelajaran Malaysia (SPM) dan sijil lanjutan dan memiliki motosikal berkuasa rendah seperti *scooter*, *Honda EX5*, *Yamaha 125z* dan *Yamaha RXZ*. Aktiviti lumba haram ini dilakukan pada malam minggu atau pada hari perayaan tertentu. Aktiviti ini dilakukan oleh golongan muda untuk mencari keseronokan dan menunjukkan kehebatan masing-masing. Selain itu, mereka juga berlumba untuk melepaskan segala tekanan yang mereka hadapi. Sesetengah Mat Rempit yang terlibat dengan aktiviti tidak sihat ini juga pernah menerima ganjaran seperti wang, namun mereka tidak terlibat dengan pertaruhan wanita. Sekiranya ada melibatkan wanita, ianya bersifat peribadi dan bukan secara berkumpulan. Mereka juga bersikap agresif apabila terlibat dengan pergaduhan, merosakkan harta benda awam dan mencuri. Selain itu, segelintir Mat Rempit juga terlibat dengan penyalahgunaan dadah dan pengambilan minuman beralkohol untuk menjadikan lebih berani dan agresif ketika menunjukkan aksi-aksi dan berlumba.

Faktor hubungan sosialisasi antara ibu bapa juga mendorong mereka terlibat dengan kegiatan lumba haram ini. Tahap penglibatan dan komunikasi yang kurang berkesan memberikan impak terhadap individu ini. Perubahan corak asuhan keluarga hari ini di mana ibu bapa tidak lagi memainkan peranan utama dalam mencorakkan kehidupan anak-anak turut menjadi faktor yang mendorong berlakunya masalah ini. Keadaan ini berikutan dari kesibukan dan kesuntukan masa ibu bapa yang lebih menumpu terhadap kerja sehingga mengabaikan tanggungjawab yang sepatutnya dipikul. Kepincangan dalam institusi keluarga juga merupakan faktor pendorong individu ini mencari keseronokan bersama rakan sebaya. Rakan sebaya yang lebih memahami, menerima diri seadanya dan mempunyai pemikiran yang sama menjadikan individu ini lebih dihargai



dan berasa tidak tersisih. Ini menyebabkan individu berasa lebih selesa untuk berkongsi masalah dan pandangan dengan rakan sebaya berbanding ibu bapa. Justeru, dapat disimpulkan bahawa perhubungan rakan sebaya dapat memberi kesan yang besar terhadap personaliti dan perkembangan sosial individu terutamanya dalam membentuk gaya hidup remaja.

## RUJUKAN

- Chang H.L. & Yeh, T.H. 2006. *Motorcyclist Accident Involvement By Age, Gender And Risky Behaviors in Taipei, Taiwan*. Elsevier Publisher.
- Dunphy, D.C. 1963. *The Social Structure of Urban Adolescent Peer Group*. San Francisco, Albion.
- Edward, W.J. 1996. A Measurement of delinquency differences between a delinquent and nondelinquent sample: What are the implications? *Adolescence*.31(124), 973–988.
- Elliot M.A, Baughan, C & Sexton, E. 2006. *Errors and Violations in Relation to Motorcyclist's Crash Risk*. Elsevier Publisher.
- Finn, J.L., & Checkoway, B. 1998. *Young People As Competent Community Builders: A Challenge To Social Work*. 43 (4), p.335.
- Hoffman, L. 1996. *Progress and Problems in The Study of Adolescence*. *Developmental Psychology*, 32, 777-780.
- Holmgren, P., Holmgren, A. & Ahlner, A. 2004. Alcohol And Drugs In Drivers Fatality Injured In Traffic Accidents In Sweden During The Years 2002-2002. *Journals of Forensic Science International*, 151, 11-17.
- Horswill, M.S. & Helman, S. 2003. A behavioural comparison between motorcyclists and a matched group on non-motorcycling car drivers: Factors influencing accident risk. *Accident Analysis and Prevention*, 35, 589-597.
- Hurt, H.H., Outlet, J.V., & Thom, D.R. 1981. *Motorcycle Accident Cause Factors And Identification of Countermeasure*. Volume 1. University of Southern California. Los Angeles.
- Keluarga Pincang Punca Rempit*. Berita Harian. Mei, 10 Mei 2009. Di muat turun dari [http://www.bharian.com.my/Current\\_News/BH/Sunday/Bmdua/20090510075918/Article/](http://www.bharian.com.my/Current_News/BH/Sunday/Bmdua/20090510075918/Article/) pada 11 Mei 2009.
- Leaman, A. & Finch, M. 1987. Impulsiveness and venturesomeness in young motorcyclists. *Personality and Individual Differences*, 8, 945-946
- Mannering, F.L. & Grodsky, L.L. 1995. Statistical analysis of motorcyclists'perceived accident risk. *Accident Analysis and Prevention*, 27, 21-31
- Mohd Fadzil Che Din dan Ahmad Rashid. 2006. *Menangani Gejala Sosial Melalui Pendekatan Psiko-Sosial dan Model Alternatif*. Prosiding Seminar Psikologi Pembangunan Komuniti ISM-UKM. Hotel Renaissance. Kuala Lumpur.
- Novandri Hasan Basri. 2007. 85 peratus faktor pemandu. Di muat turun dari Utusan Malaysia pada 7 September 2007.
- Rashid, M. I. 2003. Kertas Kerja Konvensyen Jawatankuasa Kebajikan Kanak-kanak Daerah (JKKD) Kebangsaan 2003. Tidak diterbitkan. PWTC. Kuala Lumpur.
- Rozmi Ismail dan Norhayati Ibrahim. 2007. *Faktor-faktor mempengaruhi keterlibatan remaja dalam perlumbaan motorsikal haram dan hubungannya dengan jenis*

- personaliti, sokongan sosial dan coping skill*. Laporan akhir penyelidikan Universiti Kebangsaan Malaysia. Institut Penyelidikan Pembangunan Belia Malaysia. Kementerian Belia dan Sukan.
- Syner, J.W. & Vegega, M.E. 2001. *Impaired Motorcycle Riding : What Motorcyclist Think About Alcohol and Motorcycling*. U.S Department of Transportation National Highway Traffic Safety Administration Washington D.C
- Vasallo, S., Smart, D., Sanson, A., Harrison, W., Harris, A., Cockfield, S. & McIntyre, A. 2007. Risky Driving among Young Australian Drivers : Trends, Precursors and Correlates. *Journal of Accident Analysis and Prevention*.
- Warr, M. 1993. Age, Peers, and Delinquency. *Criminology*. 31:17-40.
- Zarinah, A. 2001. *Kualiti Tingkah Laku Keibubapaan dan Penyesuaian Tingkah Laku Anak dalam Keluarga Berisiko Di Luar Bandar*. Tesis Master tidak diterbitkan. Universiti Putra Malaysia. Serdang, Selangor.

**Profil Penulis**

Haslinda Abdullah, PhD  
 Ketua Laboratori Pendidikan Komuniti dan Pengajian Belia  
 Institut Pengajian Sains Sosial  
 Universiti Putra Malaysia  
[lynn@putra.upm.edu.my](mailto:lynn@putra.upm.edu.my)

Sarjit Singh Darshan Singh, PhD  
 Pensyarah Kanan  
 Jabatan Sains Kemasyarakatan dan Pembangunan  
 Fakulti Ekologi Manusia  
 Universiti Putra Malaysia  
[sarjit@putra.upm.edu.my](mailto:sarjit@putra.upm.edu.my)

Nobaya Ahmad, PhD  
 Timbalan Dekan (Akademik dan Pengantarabangsaan)  
 Fakulti Ekologi Manusia  
 Universiti Putra Malaysia  
[nobaya@putra.upm.edu.my](mailto:nobaya@putra.upm.edu.my)

Zaid Ahmad, PhD  
 Profesor Madya  
 Ketua Jabatan Pengajian Kenegaraan dan Ketamadunan  
 Fakulti Ekologi Manusia  
 Universiti Putra Malaysia  
[zaid\\_a@putra.upm.edu.my](mailto:zaid_a@putra.upm.edu.my)

Syamsyihana Ghazali  
 Pelajar  
 Institut Pengajian Sosial Malaysia  
 Universiti Putra Malaysia  
[syamsyihana@yahoo.com](mailto:syamsyihana@yahoo.com)